

# 전라선 철도폐선부지 공원화 사업 추진 4-13

공 원 과

KTX 운행에 따른 노선 변경으로 발생된 폐선부지를 공원화사업으로 복원하여 차별화된 웰빙문화의 휴식공간으로 조성하고자 함

## □ 사업개요

- 위 치 : 전라선 구 여수역(마래터널)~구 울촌역 구간
- 사 업 량 : 도시공원 조성 8개소, L=21.4km, A=552,280m<sup>2</sup>
  - 근린공원 : 6개소 A=456,560m<sup>2</sup>(산책로, 자전거도로, 운동시설 등)
  - 문화공원: 2개소 A=95,720m<sup>2</sup>(자전거도로, 열차모형카페, 공연장 등)
- ※ 도시공원 결정고시 : 2012. 7. 13(여수시고시 222호)
- 총사업비 : 962억원(부지매입 476, 공원조성 486)
- 사업기간 : 2014. 1 ~ 2023. 12(10개년)

## □ 추진계획

- 2014. 10. : 도시계획위원회 심의 및 공원조성계획 결정 고시
- 2015. 1. : 철도폐선부지 공원화사업 단계별 시행
  - 1단계 : 역사 및 선로부지 단계별 토지매입(협의보상)
  - 2단계 : 구간별, 단계별 공원조성사업 추진

## □ 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업량	사 업 비							
		계 (총 사업비)	기 투자액	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년 이후
철도폐선부지 공원화사업	공원조성 9개소 A=552,280m <sup>2</sup>	96,200	360	-	10,000	10,000	10,000	10,000	55,840

※ 재원별 : 96,200백만원 【시비】

## □ 문제점 및 대책

- 도시공원 8개소(L=21.4km)를 조성하는 사업으로 막대한 예산이 소요되어 다양한 채널의 예산확보가 필요함
- 폐선부지 관련기관(국토부, 시설공단, 철도공사)은 부지매입을 요청하고 있어, 현재 대두되는 특별법 추진 및 관련기관 지속 협의 추진
- 폐선부지 공원계획이 단절되지 않도록 우선적으로 사유시설(역사부지-철도공사)을 매입하도록 2015년 예산에 반영하여 추진

## □ 기대효과

- 전라선 철도로 단절된 도시 녹지축을 공원화사업으로 복원하여 주변지역과 소통을 통한 지역경제를 활성화 하고
- 쾌적한 도시공원으로 건전한 여가생활 등 공공복리 증진에 기여

