

종화동~거북선대교 연결도로 구축

4-8

도로과

거북선대교와 종화동을 연결하는 도로 개설로 원도심 활성화 및 기존 돌산대교의 교통량 분산

□ 사업개요

- 위 치 : 여수시 종화동 ~ 수정동 일원
- 사업량 : 진출로 1개소/342m(감속차로 132, 곡선부 및 기타 210)
- 사업비 : 80억원(추정)

□ 추진계획

< 2014년 >

- '14. 8. ~ 12. : 타당성 조사용역 추진(18백만원)
 - 교통 체계 개선에 대한 타당성 검토 후 사업 확정
 - 도로관리청인 익산국토관리청에 협의 후 추진

< 2015년 이후 >

- '15. 1. ~ 16. 12. : 진출로 개설(7,982백만원)
 - 편입 토지 보상 및 공사 추진

□ 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

| 사업명 | 사업량 | 사업비 | | | | | | | |
|--------------------------|------|-------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | | 계 (총사업비) | 기 투자액 | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | 2019년 이후 |
| 거북선대교 ~ 수정동 교차로 설치 | 342m | 8,000 | | 18 | 4,000 | 3,982 | | | |

※ 재원별 : 8,000백만원 【국비 , 도비 , 시비 8,000, 기타(민자) 】

□ 문제점 및 대책

- 도로관리청인 익산국토관리청에 '07년~'09년 사이 수차례 건의 하였으나 설치곤란 답변(민원제출 5회, 신종태 외 144명)
 - 거북선 대교와 터널이 근접하여 관련규정에 맞지 않아 설치 곤란 1안) 대교에서 시점부까지 거리가 35m로 최소거리 140m 기준 미달
 - 대교(사장교) 케이블로 인해 진출로 확보 곤란
 - 별도 교량 가설 필요(500억원 / 900m)
 - 2안) 자산터널 종점부에서 수정동(오동도) 방향으로 교차로 설치시 터널 출구에서 300m 이격 후 감속차로 최소 132m 필요
 - 교차로 설치시 아쿠아리움 앞에서 회전하여야 하나 고가도로 하부도로와 간섭되어 도로기능 상실 및 일부 건축물 저축
- ⇒ 거북선대교에서 박람회장 정문까지 주변 교통체계 개선 타당성 검토 및 도로관리청인 익산국토관리청과 협의 후 사업 추진

□ 기대효과

- 지역주민의 교통 불편 해소와 오동도 관광객 접근성 향상 및 시내 접근로 개선으로 지역경제 활성화
(도로 이용 예상관광객 7,404천명/년간 = 오동도 2,750, 박람회장 2,848, 돌산일원 기타 1,806)
- 돌산대교 교통량 분산으로 돌산지구와 시내 간선도로 교통체증 해소 및 교통 편의제공

