

- ◇ 해양 레저·스포츠 참여 인구 증가에 따른 고급 해양레저 수요에 적극적 대응
- ◇ 체류형 해양관광도시 조성 기반을 위한 marina 기반시설 확충

□ 사업개요

- 사업명 : 소호마리나 조성
- 위치 : 여수시 소호요트 경기장(소호동)
- 사업량 : 120,000m²(해상 45,150, 육상 74,850)/방파제, 해상계류장
- 사업비 : 37,200백만원(국비 19,100, 민자 18,100)
- 사업기간 : 2015. ~ 2019.

※ 웅천지구 marina 시설은 타당성 검토 및 기본계획 수립 후 marina 항만 기본계획에 반영 추진

□ 추진계획

< 2014년 >

- 2014.~2015. : 제1차 marina항만 기본계획 수정계획 반영
 - 수정계획 용역 중(해수부), 소호지구 해상계류시설 100척 추가
- ※ marina항만 기본계획에 반영되어야 국비 지원 가능

< 2015년 이후 >

- 2016. : 웅천지구 marina항만 타당성조사 및 기본계획 용역 추진
- 2016.~2019. : 국비확보 및 사업추진(소호지구)
- 2017.~2019. : 국비(시비) 및 민자유치 사업추진(웅천지구)

□ 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

사업명	사업량	사업비							
		계 (총사업비)	기 투자액	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년 이후
계		77,200	-	-	-	6,000	12,500	18,000	40,700
소호마리나	외곽방파제 해상계류 100선석	37,200	-	-	-		1,500	7,000	28,700
웅천마리나	방파제 도류제 400선석	40,000				6,000	11,000	11,000	12,000

※ 자원별 : 소호지구 37,200백만원 【국비 19,100, 민자 18,100】
 웅천지구 40,000백만원 【국비(시비) 30,000, 민자 10,000】

□ 문제점 및 대책

- 2017년까지는 엑스포지구 거점형 마리나 개발(국비 260억)계획으로 소호지구 국비 확보 곤란
 ⇒ 엑스포 거점형 마리나 개발이 완료되는 시기에 맞춰 소호지구 마리나 국비확보 및 사업추진
- 소호동 가막만 해역일원의 양식장(어업권) 보상비(920억원 추정) 과다 소요 ※ 보상비는 국비 지원 불가
 ⇒ 점진적 양식장 이전 및 축소
- 마리나항만 기본계획(10. 1월)에 소호지구가 거점형 마리나 항만으로 지정되어 있고 여수엑스포 지구가 반영 요청 항만으로 되어 있어 추가 마리나 항만 지정이 어려움
 ⇒ 웅천지구 마리나시설의 타당성 검토 후 마리나 항만 기본계획 반영 추진

□ 기대효과

- 날로 증가하는 해양레저 스포츠 수요에 대응하기 위한 기반시설 구축으로 해양레저 스포츠의 활성화에 기여

