

여수국제해양비엔날레 개최

4-1

박람회활용과

박람회장 사후활용 추진을 위해 「여수국제해양비엔날레」를 개최하여 해양에 대한 국제적 관심을 유도하고 박람회장을 세계 '해양 문화·학술·스포츠 메카'로 육성하기 위함

□ 사업개요

- 개최시기 : '17. 7월 ~ 8월 중(30일 내외, 격년제 추진)
- 개최장소 : 박람회장 일원(국제관, 한국관, EDG, 엑스포홀)
- 소요예산 : 150억원(국비 120, 도·시비 등 30(참여업체 분담금 포함))
- 콘텐츠 구성 : 박람회 정신과 부합된 해양관련 핵심 주제 발굴
 - 시설물 : 국제관 등을 활용 5대양 박물관으로 리모델링
 - 프로그램
 - 본 행사 : 핵심주제에 부합한 기본 콘텐츠 구성
 - 부대행사 : 기타 해양관련 행사 선택과 집중 개최
예)세계해양학자대회(여수국제해양포럼), 세계석학초청기후보호포럼, 세계해양문화·문학의 밤, 해양관련기업 전시·홍보·기술발표회, 여수국제청소년축제, 해양관련레포츠대회, 세계해양음식축제 등

□ 추진계획

< 2014년 >

- 정부 사후활용계획 변경 추진
 - 매각 → 장기임대 방식 전환(용역 진행 중)
- 공약추진 TF팀 구성
 - 타당성 조사, 핵심 주제 발굴용역 발주 준비 및 관련 예산 확보 등 로드맵 구상

< 2015년 이후 >

- 해양관련 핵심주제 발굴 및 행사계획수립 용역 실시

- 국제행사 타당성 조사 심사요청(국제행사의 유치·개최 등에 관한 규정)
- '16년 국비 확보
- 재단법인 설립 및 준비위원회(추진위) 구성

□ 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

사업명	사업량	사업비							
		계 (총사업비)	기 투자액	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년 이후
여수국제해양 비엔날레 개최	계	15,000				12,000	3,000		
	시설비등	12,000				12,000			
	프로그램 운영	3,000					3,000		

※ 재원별 : 15,000백만원 【국비 12,000, 도비 1,000, 시비 1,000, 기타(민자) 1,000】

□ 문제점 및 대책

- 정부의 사후활용계획 변경이 선행되어야 함
 - 사후활용계획 변경은 현재 진행중인 용역에 반영
 - ※ 박람회장 사후활용 방안 시민위원회 의견수렴 : '14. 9. 3.
- 국제관 등을 전시관으로 활용할 경우 민간매각대상 제외 필요
 - 일부시설물에 대한 장기임대 및 영구임대 방안 강구
 - 전라남도과 공동으로 사용승인 및 소요예산 확보 노력
- 복합해양센터 내 해양환경체험관 등 일부 콘텐츠 보강 활용
- 해양관련 축제·해양스포츠·문화예술행사를 '해양비엔날레'에 재구성
- 행사장인 박람회장과 원도심을 연계 지역경제가 활성화 되도록 효율적으로 추진

□ 기대효과

- 해양관련 학술·산업·관광 선점으로 국제해양도시 브랜드 가치 제고
- 남해안권 해양문화 중심지로 육성하고 지역경제 활성화 도모
- 박람회 정신을 계승하고 발전시키는 계기 마련

휴양 레저시설 유치

4-2

투자유치과

천혜의 해양관광자원을 활용한 휴양·레저시설 확충으로 사계절 관광객이 방문하는 명품 힐링 휴양도시 조성

□ 투자유치 사업개요

- 위 치 : 돌산읍, 소라면, 화양면, 종화동
- 사 업 비 : 4개 사업 / 3,210억 원

□ 사업별 투자계획(민자사업)

(단위 : 백만원)

사 업 명	사 업 규 모	투 자 계 획						
		계	기투자	'14	'15	'16	'17	'18 이후
계	4개 사업	321,000	14,000	4,500	98,000	147,500	57,000	-
비 치 콘 도 건 립	콘도 400실 (66천㎡)	120,000	-	-	6,000	57,000	57,000	-
전 통 한 옥 호 텔 건 립	호텔 67동 487실(140천㎡)	191,000	14,000	-	88,500	88,500	-	-
가 족 호 텔 건 립	호텔 3동 79실(1,396㎡)	6,000	-	2,000	2,000	2,000	-	-
자 산 호 스 텔 건 립	호스텔 2동 30실(1,500㎡)	4,000	-	2,500	1,500	-	-	-

□ 추진계획

< 2014년 >

- 해양관광 리조트 개발 전문기업 초청 투자설명회 개최(선상투어 등)
- 한옥호텔 건립 : 전남도 도시계획위원회 심의 및 유원지 결정고시

< 2015년 이후 >

- 사업별 도시관리계획(유원지 및 공원) 반영 및 인·허가 지원
- 휴양레저시설 확충을 위한 투자유치 MOU체결 및 사업실현

□ 문제점 및 대책

- 경기 불황으로 투자위축에 따른 신규투자자 발굴 및 유치 애로
⇒ 재무상태가 양호한 투자자 발굴 및 행정지원을 통해 사업실현

□ 기대효과

- 지역의 관광산업 발달로 인한 업계종사자 일자리창출
- 사계절 관광객이 방문함으로써 지역이미지 제고와 관광경제 활성화

지역경제 활성화와 해양관광 극대화를 위해 체류형 관광자원을 지속적으로 개발(생태관광-거문도, 백도, 금오도/휴양관광-여자만 힐링마을 조성)

□ 사업개요

- 위 치 : 금오도·안도·개도·거문도(생태관광), 여자만(휴양관광)
- 생태관광 사업
 - 금오도 생태휴양공간 조성('14. 7. ~ '14. 12.)
 - 5,753m², 캠핑장, 다목적실 등/1,000백만원(국비 400, 시비 600)
 - 안도 동고지 명품마을 조성('14. 7. ~ '18. 12.)
 - 환경개선, 소득기반, 탐방인프라 등/1,387백만원(국립공원 1,000, 시비 387)
 - 개도 생태탐방로 조성('14. 8. ~ '15. 7.)
 - 탐방로 6km, 전망데크, 안전시설 등/700백만원(국비 700)
 - 거문도 뱃노래길 명소화 사업('16. 1. ~ '16. 12.)
 - 포토존, 전망시설, 편의시설 등/400백만원(국비 200, 시비 200)
- 휴양관광 사업
 - 여자만 연안생태휴양마을 조성('16. 1. ~ '18. 12.)
 - 갯길, 생태마을, 복합관광시설 등/9,000백만원(국비 4,250, 시비 4,250, 민자 500)
 - 여자만 갯노을길 조성('16. 1. ~ '18. 12.)
 - 탐방로, 자전거길 주차장 전망타워, 편의시설 등/9,600백만원(국비 4,800, 시비 4,800)
- 사 업 비 : 22,087백만원(국비 11,350, 시비 10,237, 민자 500)
- 사업기간 : 2014. 7. ~ 2018. 12.

□ 추진계획

< 2014년 >

- 생태관광 사업
 - 금오도 생태휴양공간 조성
 - '14. 7. 8. ~ 12. 31. : 공사 착공 및 완공

- 안도 동고지 명품마을 조성
 - '14. 7. : 공동협력 업무협약 체결 및 실무협의
 - '14. 8. : 제1회 추경예산 반영(시비 387백만원)
 - '14. 9. : '14년도 사업 실시설계 용역 및 공사 착공
- 개도 생태 탐방로 조성
 - '14. 7. : 제1회 추경예산 반영(700백만원)
 - '14. 8. : 실시설계 용역 및 공사 착공
- 휴양관광 사업
 - 여자만 연안생태 휴양마을 조성
 - '14. 7. : 제1회 추경예산 반영(122백만원)
 - '14. 9. : 기본 설계 용역 추진

< 2015년 이후 >

- 생태관광 사업
 - 안도 동고지 명품마을 조성
 - '15. 1. : '15년도 사업 계획수립 추진
 - 거문도 뱃노래길 명소화 사업
 - '15. 2. : '16년 국비(지특) 지원 요구 및 확보
- 휴양관광 사업
 - 여자만 연안생태 휴양마을 조성
 - '15. 2. : 기본 및 실시설계 용역 추진
 - '15. 8. : 계약심사 등 사전 행정절차 이행
 - '15. 10. : 사업 착공
 - 여자만 갯노을길 조성
 - '15. 2. : 기본 및 실시설계 용역 추진
 - '15. 8. : 계약심사 등 사전 행정절차 이행
 - '15. 10. : 사업 착공

□ 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

사업명	사업량	사업비							
		계 (총사업비)	기 투자액	2014 년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년 이후
계		22,087		1,987	4,800	6,500	6,100	2,700	
금오도 생태휴양공간 조성	5,753㎡, 캠핑장, 다목적실 등	1,000		1,000					
안도 동고지 명품마을 조성	환경개선, 소독기반, 탐방인프라 등	1,387		987	100	100	100	100	
개도 생태탐방로 조성	개도 생태탐방로 조성	700			700				
거문도 뱃노래길 명 소화 사업	포도존, 전망시설, 편의시설 등	400				400			
여자만 연안생태휴양 마을 조성	갯길, 생태미울, 복합 관광시설 등	9,000			2,000	3,000	3,000	1,000	
여자만 갯노을길 조성	탐방로, 자전거길, 주차장, 전망타워 등	9,600			2,000	3,000	3,000	1,600	

※ 재원별 : 22,087백만원 【국비 11,350, 시비 10,237, 기타(민자) 500】

□ 기대효과

- 지속적인 섬관광 활성화로 체류와 휴양형 해양관광도시 정착
- 갯벌과 낙조를 체험하는 새로운 생태체험 관광지로 발전

항만 친수 공간 조성 (구항 정비)

4-4

해양항만레저과

- ◇ 종화동 ~ 오동도간 호안보강 및 친수시설을 조성하여 시민 및 관광객 휴식 공간 제공
- ◇ 해안의 안전시설을 보완하여 태풍내습으로 인한 자연재해 예방

□ 사업개요

- 위 치 : 여수신항(오동도~종화동 해양공원)
- 사업량 : 호안보강 및 친수시설 조성 1식
- 사업비 : 21,000백만원(국비) ※국가직접사업
- 사업기간 : 2015. ~ 2019.

□ 추진계획

< 2014년 >

- '14. 12 : 기본 및 실시시설계용역 준공('14. 4. 30. ~ 12. 30.)

< 2015년 이후 >

- '15. 1. ~ 12. : 항만기본계획 수정 등 행정절차 이행
- '16. 1. : 사업 착공

□ 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

사업명	사업량	사업비							
		계 (총사업비)	기 투자액	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년 이후
여수구항 해안 안전정비사업	호안보강 및 친수시설 조성	21,000		1,060	5,330	3,600	3,600	3,600	3,810

※ 재원별 : 21,000백만원 【국비 21,000, 도비 , 시비 , 기타(민자) 】

□ 기대효과

- 시민·관광객들의 친수 공간 제공 및 자연재해 예방

여수세계박람회 성공 개최로 높아진 국제해양도시 이미지를 발판으로 국내 해양레저스포츠의 위상을 높이고 해양스포츠 관광산업 발전 도모

□ 제10회 전국해양스포츠제전 개요

- 기 간 : '15. 8월 중순(4일간)
- 장 소 : 여수세계박람회장 일원, 소호요트경기장 등
- 개최종목 : 정식(5), 번외(4), 체험(13) 등 20여 종목
 - 정식종목 : 요트, 카누, 핀수영, 철인3종, 비치발리볼
 - 번외종목 : 드래곤보트, 수상오토바이, 바다수영, 고무보트
 - 체험종목 : (해상)바나나보트, 플라이피쉬, (육상)풍선아트 등
- 참여인원 : 50,000명(선수 5,000, 일반인 45,000)
- 주최/주관 : 해양수산부 / 여수시, 대한체육회 가맹경기단체
- 소요예산 : 1,500백만원(국비 700, 도비 400, 시비 400)

□ 추진계획

< 2014년 >

- '14. 9. : 자료수집 및 벤치마킹, 도비 예산확보 활동
- '14. 12. : 기본계획 수립

< 2015년 이후 >

- '15. 1. : 전국해양스포츠제전 T/F팀 구성
- '15. 1. ~ 4. : 행사 종합실행 계획 수립
- '15. 4. ~ 6. : 기반시설 조성, 행사 인력 확보 및 홍보
- '15. 7. : 행사 준비사항 종합점검
- '15. 8. : 제전 개최

□ 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

사업명	사업량	사업비							
		계 (총사업비)	기 투자액	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년 이후
제10회 전국해양스포츠제전	1식	1,500			1,500				

※ 재원별 : 1,500백만원 【국비 700 , 도비 400 , 시비 400 , 기타(민자)】

□ 기대효과

- 박람회장을 해양레저스포츠 명소화로 새로운 가치 창출
- 시민, 관광객이 해양레저스포츠를 직접 경험토록 함으로써 해양 레저스포츠 저변확대 기여

□ 해양레저스포츠 체험·대회 현황

- 해양레저스포츠 체험행사 운영
 - 기간 : 매년 5월 ~ 9월 / 장소 : 응천친수공원 해변
 - 대상 : 시민 및 관광객 / 내용 : 카약 및 고무보트 무료체험
 - 사업비 지원 현황 및 참여인원

(단위 : 천원, 명)

연도	계	국비	시비	참여인원	비고
계	426,000	312,000	114,000	91,944	
2012	150,000	75,000	75,000	27,499	박람회 기간
2013	180,000	160,000	20,000	64,445	박람회 사후활용 차원 국비지원
2014	96,000	77,000	19,000	16,724	'14.5.24.~9.30.

○ 전국 카약대회 개최

(단위 : 천원, 명)

대회명	일시	장소	사업비	참가인원
박람회 성공개최 기념 카약대회	'12. 9. 15.(토)	응천 친수공원 해변	20,000(시비)	200
제1회 해양수산부장관배 전국카약대회	'13. 8. 31.(토)	엑스포 해양공원	45,000 (국15, 시30)	300
제1회 여수시장배 전국카약대회	'14. 8. 23.(토)	응천 친수공원 해변	38,000(시비)	1,000
제2회 여수시장배 전국카약대회	'15. 8월중	미정	40,000(시비)	1,000

- ◇ 해양 레저·스포츠 참여 인구 증가에 따른 고급 해양레저 수요에 적극적 대응
- ◇ 체류형 해양관광도시 조성 기반을 위한 marina 기반시설 확충

□ 사업개요

- 사업명 : 소호마리나 조성
- 위치 : 여수시 소호요트 경기장(소호동)
- 사업량 : 120,000m²(해상 45,150, 육상 74,850)/방파제, 해상계류장
- 사업비 : 37,200백만원(국비 19,100, 민자 18,100)
- 사업기간 : 2015. ~ 2019.

※ 웅천지구 marina 시설은 타당성 검토 및 기본계획 수립 후 marina 항만 기본계획에 반영 추진

□ 추진계획

< 2014년 >

- 2014.~2015. : 제1차 marina항만 기본계획 수정계획 반영
 - 수정계획 용역 중(해수부), 소호지구 해상계류시설 100척 추가
- ※ marina항만 기본계획에 반영되어야 국비 지원 가능

< 2015년 이후 >

- 2016. : 웅천지구 marina항만 타당성조사 및 기본계획 용역 추진
- 2016.~2019. : 국비확보 및 사업추진(소호지구)
- 2017.~2019. : 국비(시비) 및 민자유치 사업추진(웅천지구)

□ 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

사업명	사업량	사업비							
		계 (총사업비)	기 투자액	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년 이후
계		77,200	-	-	-	6,000	12,500	18,000	40,700
소호마리나	외곽방파제 해상계류 100선석	37,200	-	-	-		1,500	7,000	28,700
웅천마리나	방파제 도류제 400선석	40,000				6,000	11,000	11,000	12,000

※ 자원별 : 소호지구 37,200백만원 【국비 19,100, 민자 18,100】
 웅천지구 40,000백만원 【국비(시비) 30,000, 민자 10,000】

□ 문제점 및 대책

- 2017년까지는 엑스포지구 거점형 마리나 개발(국비 260억)계획으로 소호지구 국비 확보 곤란
 ⇒ 엑스포 거점형 마리나 개발이 완료되는 시기에 맞춰 소호지구 마리나 국비확보 및 사업추진
- 소호동 가막만 해역일원의 양식장(어업권) 보상비(920억원 추정) 과다 소요 ※ 보상비는 국비 지원 불가
 ⇒ 점진적 양식장 이전 및 축소
- 마리나항만 기본계획(10. 1월)에 소호지구가 거점형 마리나 항만으로 지정되어 있고 여수엑스포 지구가 반영 요청 항만으로 되어 있어 추가 마리나 항만 지정이 어려움
 ⇒ 웅천지구 마리나시설의 타당성 검토 후 마리나 항만 기본계획 반영 추진

□ 기대효과

- 날로 증가하는 해양레저 스포츠 수요에 대응하기 위한 기반시설 구축으로 해양레저 스포츠의 활성화에 기여

만성리 일대 고품격 레저·휴양단지 조성 4-7

해양항만레저과

- ◇ 해안선 인접 상가와 주택을 철거하여 해안선을 복원(휴양림 등)하고 배후부지에 정주여건 개선 및 레저·휴양단지 기반구축
- ◇ 자연재해(태풍, 해일 등)로 인한 피해예방과 해수욕장 주변경관 정비

□ 사업개요

- 사업명 : 만흥 검은모래 해변 배후부지 개발사업
- 위치 : 여수시 만흥동 일원
- 사업량 : 배후부지 조성 215,000㎡(상가·숙박시설·이주택지 등)
- 사업비 : 68,328백만원(시비)

* 공사비 19,700, 보상비 37,200, 기타 11,428

※ 현재 기본계획 수립 및 실시설계용역 추진 중

- 사업기간 : 2013. ~ 2018.(6개년)

□ 추진계획

< 2014년 >

- 2014. 9.~12. : 구역지정 및 사업시행자 지정 등 행정절차 이행

< 2015년 이후 >

- 2015. 1~5. : 지구단위계획 및 실시계획 인가 등 행정절차 이행
- 2015. 6. : 기본계획 및 실시설계 용역 완료
- 2015. 6.~12. : 사업부지 편입토지 및 지장물건 감정평가
- 2016. 1.~2018. 12. : 보상 및 공사 시행

□ 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

사업명	사업량	사업비							
		계 (총사업비)	기 투자액	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년 이후
만흥 검은모래 해변 배후부지 개발사업	부지 조성 215,000㎡	68,328	600	595	100	28,933	21,767	16,333	-

※ 재원별 : 68,328백만원 【국비 , 도비 , 시비 68,328 , 기타(민자)】

□ 문제점 및 대책

- 총 사업비 683억원을 우리시 자체예산으로 확보하기가 어려운 실정임
 - ⇒ 설계비 및 보상물건 감정수수료 등 초기 투자비 약 13억원은 자체 예산으로 확보하여 조달
 - ⇒ 보상비 및 공사비 등 약 670억원은 실시설계 완료 후 토지를 선분양(도상매각)하여 재원 조달 또는 투자자 공모(특수목적법인 출자)

□ 기대효과

- 레저·휴양단지 조성으로 관광객 유치 및 매년 반복되는 자연재해 피해 예방

종화동~거북선대교 연결도로 구축

4-8

도로과

거북선대교와 종화동을 연결하는 도로 개설로 원도심 활성화 및 기존 돌산대교의 교통량 분산

□ 사업개요

- 위 치 : 여수시 종화동 ~ 수정동 일원
- 사업량 : 진출로 1개소/342m(감속차로 132, 곡선부 및 기타 210)
- 사업비 : 80억원(추정)

□ 추진계획

< 2014년 >

- '14. 8. ~ 12. : 타당성 조사용역 추진(18백만원)
 - 교통 체계 개선에 대한 타당성 검토 후 사업 확정
 - 도로관리청인 익산국토관리청에 협의 후 추진

< 2015년 이후 >

- '15. 1. ~ 16. 12. : 진출로 개설(7,982백만원)
 - 편입 토지 보상 및 공사 추진

□ 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

사업명	사업량	사업비							
		계 (총사업비)	기 투자액	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년 이후
거북선대교 ~ 수정동 교차로 설치	342m	8,000		18	4,000	3,982			

※ 재원별 : 8,000백만원 【국비 , 도비 , 시비 8,000, 기타(민자) 】

□ 문제점 및 대책

- 도로관리청인 익산국토관리청에 '07년~'09년 사이 수차례 건의 하였으나 설치곤란 답변(민원제출 5회, 신종태 외 144명)
 - 거북선 대교와 터널이 근접하여 관련규정에 맞지 않아 설치 곤란 1안) 대교에서 시점부까지 거리가 35m로 최소거리 140m 기준 미달
 - 대교(사장교) 케이블로 인해 진출로 확보 곤란
 - 별도 교량 가설 필요(500억원 / 900m)
 - 2안) 자산터널 종점부에서 수정동(오동도) 방향으로 교차로 설치시 터널 출구에서 300m 이격 후 감속차로 최소 132m 필요
 - 교차로 설치시 아쿠아리움 앞에서 회전하여야 하나 고가도로 하부도로와 간섭되어 도로기능 상실 및 일부 건축물 저축
- ⇒ 거북선대교에서 박람회장 정문까지 주변 교통체계 개선 타당성 검토 및 도로관리청인 익산국토관리청과 협의 후 사업 추진

□ 기대효과

- 지역주민의 교통 불편 해소와 오동도 관광객 접근성 향상 및 시내 접근로 개선으로 지역경제 활성화
(도로 이용 예상관광객 7,404천명/년 = 오동도 2,750, 박람회장 2,848, 돌산일원 기타 1,806)
- 돌산대교 교통량 분산으로 돌산지구와 시내 간선도로 교통체증 해소 및 교통 편의제공

자산공원 진입로 자연친화적 정비

4-9

도로과

기존 노선을 활용한 도로개설로 자연환경 훼손을 최소화하고 자연 친화적인 녹화 공법 적용

□ 사업개요

- 위 치 : 여수시 관문동, 종화동 일원
- 사업량 : L=1.2km, B=15~20m
- 사업비 : 286억원(공사 77, 보상 208, 기타 1)

□ 추진계획

< 2014년 >

- '13. 7. ~ '14. 12. : 실시설계용역 추진
 - 도로폭 및 사업구간 검토후 도시관리계획 반영

< 2015년 이후 >

- '15. 1. ~ 16. 12 : 실시계획인가 및 편입토지 보상
- '17. 1. ~ 17. 12 : 공사시행

□ 연도별 투자계획

(단위 : 억원)

사업명	사업량	사업비							
		계 (총사업비)	기 투자액	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년 이후
동문우체국 ~ 자산공원 간 도로개설	L=1.2km B=15~20m	28,600	100	2,000	10,000	16,500			

※ 재원별 : 28,600백만원 【국비 , 도비 , 시비 28,600, 기타(민자)】

□ 문제점 및 대책

- 도시계획도로이므로 전액 시비 확보에 어려움 예상
 - 사업비 절감을 위해 도로 폭 및 사업시행구간 재검토

□ 기대효과

- 여수케이블카 사업과 연계하여 자산공원 진입로 친환경 개설로 관광객 편의제공에 따른 관광활성화에 기여
- 여수 여중·고교생 통행불편 해소로 등·하교시간 안전사고 예방

명품 하이킹 코스 개설

4-10

도로관리사업소

오동도~여자만을 연결하는 자연 친화적인 명품 하이킹 코스를 개설하여 시민의 여가 활용과 관광여수의 위상 제고

□ 사업개요

- 위 치 : 오동도~여자만
- 사 업 량 : 자전거도로 개설 L= 40km(기개설 L= 3.5km 포함)
- 사 업 비 : 200억원
- 사업기간 : 2015. 2. ~ 2018. 12.

□ 추진계획

< 2014년 >

- '14. 9. : 중기지방재정계획 반영
- '14. 11. : 4대강 자전거 도로 등 명품하이킹 코스 선진지 견학

< 2015년 이후 >

- '15. 2. ~ '15. 6. : 자전거도로 기본계획용역
- '15. 7. ~ '15. 12. : 단계별 실시설계용역 및 행정절차 이행
- '16. 1. ~ '18. 12. : 공사시행

□ 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업량	사 업 비						
		계 (총 사업비)	기 투자액	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년
명품 하이킹코스 개설 사업	L=40km	20,000		-	300	6,300	6,300	7,100

※ 재원별 : 20,000백만원 【시비 20,000 기타(민자) -】

□ 문제점 및 대책

- 중앙정부가 자전거 도로 개설에 미온적이어서 국비확보 어려움
(자전거 도로 정비 분권교부세가 '14년도로 마감)

⇒ 시비를 투자하여 연차적으로 사업 추진하되, 국·도비를 지원 받을 수 있도록 중앙부처 및 전라남도에 지속 건의

※ 분권교부세 사업추진 현황

- 위 치 : 소라면 사곡리 일원
- 사업량 : 1.7km(B= 1.5m)
- 사업비 : 1,160백만원(국비 75%, 도비 12%, 시비 13%)
- 사업기간 : '11. 5. ~ '13. 2.

□ 기대효과

- 여자만의 자연 경관을 활용한 하이킹 코스 개설로 푸른 여수 이미지 제고
- 자전거 기반시설 확충으로 시민들의 자전거 이용 활성화에 기여

도심 숲 가꾸기 사업 추진

4-11

산림과

시민과 관광객이 심신 건강을 위해 즐겨찾는 도심 생활권 산림을 대상으로 고품격 명품숲을 조성 삶의 질 향상과 휴양 및 치유공간 확충

□ 사업개요

- 기 간 : 2014 ~ 2018년
- 내 용 : 도심권 산림위주의 명품 숲 가꾸기
 - 숲 가꾸기(숙아베기, 불량목제거, 가지치기), 숲길조성 및 관리
- 대상지 : 구봉·종고·고락산 산림욕장 등 도심권 산림
- 사업량 : 1,500ha(숲길 70km)
- 사업비 : 5,000백만원

□ 추진계획

< 2014년 >

- 숲 가꾸기 : 미평 산림욕장 등 225ha
- 진달래 군락지 가꾸기 : 영취산 75ha
- 숲길조성관리 : 유지보수 및 안전·편의시설물 확충 13km

< 2015년 이후 >

- 숲가꾸기 : 1,200ha(구봉·종고·고락·마래·안심·무선·영취산)
- 숲길조성 및 관리 : 57km(개설, 보수 및 각종안전·편의시설물확충)

□ 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

사업명	사업량 (ha)	사업비							
		계 (총사업비)	기 투자액	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년 이후
도심 숲 가꾸기사업	1,500	5,000	300	700	1,000	1,000	1,000	1,000	

※ 재원별 : 5,000백만원 【국비2,500, 도비750, 시비1,750, 기타(민자)】

□ 기대효과

- 생태적으로 건강한 숲을 가꾸어 저탄소 녹색성장에 기여
- 아름다운 도시의 자연경관유지와 쾌적한 생활환경 제공
- 현대인의 지친 심신을 달래주는 치유의 숲 제공

자연친화적인 남산공원 조성

4-12

공 원 과

쾌적한 삶·깨끗한 도시 이미지가 또 하나의 상징이 되도록 하고, 자연친화적 공간활용으로 푸른 여수를 조성하고자 함

□ 사업개요

- 위 치 : 여수시 남산동 274번지 일원(남산공원)
- 사업량 : 공원조성 A=168,510㎡
 - 1단계('15~'17) : 81억원(진입도로 L=427m, 주차장 A=3,388㎡)
 - 2단계('16~'20) : 209억원(조각놀이원, 전망카페, 광장, 산책로 등)
- 사업비 : 290억원(시비)
- 사업기간 : 2012. 1. ~ 2020. 12

□ 추진계획

< 2014년 >

- '14. 8. : 1단계 사업구간 잔여토지 및 지장물 보상 추진
- '14. 12. : 1단계 사업구간 토지수용 재결 및 보상 완료

< 2015년 이후 >

- '15. 2. : 도시계획시설 실시계획인가 및 공사발주
- '15. 3. : 남산공원 조성사업(1단계) 착공
- '15. 12. : 남산공원 조성사업(1단계) 준공

□ 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

사업명	사업량	사업비							
		계 (총 사업비)	기 투자액	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년 이후
남산공원 조성사업	공원조성 A=168,510㎡	29,000	3,400	500	4,200	4,000	4,000	4,000	8,900

※ 재원별 : 29,000백만원 【시비】

□ 문제점 및 대책

- 도시공원은 여수시 도시계획시설로 토지매입 및 공원조성을 시비로 추진해야 하기에 많은 사업비가 소요예상

※ 남산공원 토지현황(국유지 14, 시유지 12%, 사유지 74%)

⇒ 단계별 사업으로 분배하여 지속·가능한 사업계획 수립

- 1단계('15~'17) : 81억원(진입도로 L=427m, 주차장 A=3,388m²)

- 2단계('16~'20) : 209억원(조각놀이원, 전망카페, 광장, 산책로 등)

⇒ 남산공원내 급경사지 붕괴위험지구 정비사업(도로관리사업소)과 연계하여 공원조성계획(변경) 등을 검토하여 사업추진

□ 기대효과

- 원도심에 위치한 남산공원의 입지적 특수성을 고려한 쾌적한 공원 조성으로 도시민의 보건, 휴양 및 삶의 질 향상에 기여
- 주변 관광지 등과 연계한 관광 활동의 유발로 지역경제 활성화 기여

전라선 철도폐선부지 공원화 사업 추진 4-13

공 원 과

KTX 운행에 따른 노선 변경으로 발생된 폐선부지를 공원화사업으로 복원하여 차별화된 웰빙문화의 휴식공간으로 조성하고자 함

□ 사업개요

- 위 치 : 전라선 구 여수역(마래터널)~구 울촌역 구간
- 사 업 량 : 도시공원 조성 8개소, L=21.4km, A=552,280m²
 - 근린공원 : 6개소 A=456,560m²(산책로, 자전거도로, 운동시설 등)
 - 문화공원: 2개소 A=95,720m²(자전거도로, 열차모형카페, 공연장 등)
- ※ 도시공원 결정고시 : 2012. 7. 13(여수시고시 222호)
- 총사업비 : 962억원(부지매입 476, 공원조성 486)
- 사업기간 : 2014. 1 ~ 2023. 12(10개년)

□ 추진계획

- 2014. 10. : 도시계획위원회 심의 및 공원조성계획 결정 고시
- 2015. 1. : 철도폐선부지 공원화사업 단계별 시행
 - 1단계 : 역사 및 선로부지 단계별 토지매입(협의보상)
 - 2단계 : 구간별, 단계별 공원조성사업 추진

□ 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업량	사 업 비							
		계 (총 사업비)	기 투자액	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년 이후
철도폐선부지 공원화사업	공원조성 9개소 A=552,280m ²	96,200	360	-	10,000	10,000	10,000	10,000	55,840

※ 재원별 : 96,200백만원 【시비】

□ 문제점 및 대책

- 도시공원 8개소(L=21.4km)를 조성하는 사업으로 막대한 예산이 소요되어 다양한 채널의 예산확보가 필요함
- 폐선부지 관련기관(국토부, 시설공단, 철도공사)은 부지매입을 요청하고 있어, 현재 대두되는 특별법 추진 및 관련기관 지속 협의 추진
- 폐선부지 공원계획이 단절되지 않도록 우선적으로 사유시설(역사부지-철도공사)을 매입하도록 2015년 예산에 반영하여 추진

□ 기대효과

- 전라선 철도로 단절된 도시 녹지축을 공원화사업으로 복원하여 주변지역과 소통을 통한 지역경제를 활성화 하고
- 쾌적한 도시공원으로 건전한 여가생활 등 공공복리 증진에 기여

원도심 활성화를 위한 문화도시 조성

4-14

문화예술과

원도심 일대 아름다운 바다와 어울리는 「예술인 거리」를 조성하여 문화예술 창작, 유통, 소비의 활력이 넘치는 문화도시 조성을 통해 침체된 원도심의 활성화를 도모하고자 함

□ 사업개요

- 위 치 : 원도심지역 일원
- 사업기간 : 2015. 1. ~ 2019. 12.(5년)
- 사 업 비 : 5,150백만원(국 1,740 시 3,410)
 - 여수밤바다의 향기가 있는 문화도시 조성 3,750백만원
 - 버스커특화마을 조성 600백만원
 - 예술인거리 조성 선도사업 800백만원
- 사 업 량 : 거리문화 활성화, 예술인 창작 레지던스 조성 및 운영, 버스커 특화마을 조성, 예술인지원센터 및 거리 조성

□ 추진계획

- '14. 8. : 문화도시·문화마을 조성 공모사업 선정(국비확보)
- '14. 9.~12. : 연차별(단계별) 세부사업계획 수립
- '15. 1.~'19. 12.: 원도심 활성화를 위한 문화도시 조성사업 실행

□ 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	사 업 량	사 업 비							
		계 (총 사업비)	기 투자액	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년 이후
계		5,150			1,750	950	950	750	750
2015 문화도시 조성		3,750			750	750	750	750	750
2015 문화마을 조성		600			200	200	200		
예술인거리 선도사업		800			800				

※ 재원별 : 5,150백만원 【 국비 1,740 시비 3,410 】